



Service Information

Artikel-Nr.:

SI-Grp.:

SI-Nr.:

80

251028

DPF-Regeneration beim HATZ Motor – 500th BP

1.0. Anlass

Der in der 500th Blue Performance eingebaute HATZ-Motor 3H50TICD erreicht durch einen Dieselpartikelfilter (**DPF**) die Abgasstufe EU Stage V.

Der DPF setzt sich mit Ruß zu und muss sporadisch freigebrannt werden. Diesen Vorgang nennt man eine: **DPF-Regeneration**.

Bei einer DPF-Regeneration schaltet die HATZ-Motorsteuerung einen der drei Zylinder ab. Damit:

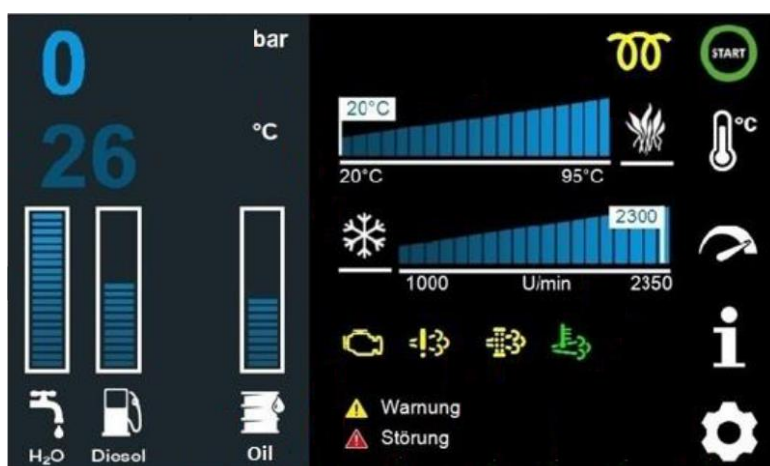
- sich die Last der anderen beiden Zylinder erhöht
- sich die Abgastemperatur erhöht
- der Ruß in dem DPF verbrannt wird

Bedingt durch höhere Abgastemperaturen bestehen auch höhere Gefahren. Deshalb:

- ! Maschine **nie** unter brennbaren Materialien stellen (Wie z.B. Vordächer, Bäume, etc.)
- ! Abgase oder Auspuffanlage nicht berühren

2.0. DPF-Regeneration

2.1. Symbolik



	Motor-Kontrollleuchte => SPN Code: i
	Warnung
	DPF Regeneration => Warnung / Fehler
	DPF-Regeneration => Ist gerade Aktiv
	Hinweis auf Warnmeldungen
	Hinweis auf Fehlermeldungen



Service Information

Artikel-Nr.:

SI-Grp.:

SI-Nr.:

80

251028

DPF-Regeneration beim HATZ Motor – 500th BP

2.2. Stufen der DPF-Regenerationen

Stufe:	Symbol:	DPF Rußlast:	DPF-Regeneration:
0	–	0-90%	Keine
1		90-122%	Dynamische Regeneration: - Die Warnmeldung W21 informiert, dass eine <i>Dynamische Regeneration</i> ansteht - Maschine regeneriert sich während des Betriebs automatisch => Einfach weiterarbeiten - Dauer der Regeneration ca. 20 bis 30min - Nach spätestens 65h wird unabhängig von der Rußlast die 1. <i>Dynamische Regeneration</i> durchgeführt Info: - Keine Unterbrechungen oder Störungen im Ablauf - Bei niedrigen Drücken erzeugt eine größere Düse eine höhere Drehzahl sowie eine höhere Temperatur - Ist eine <i>Dynamische Regeneration</i> nicht möglich, steigt die DPF-Rußlast weiter an => E21!
2		123-135%	StandBy Regeneration: - Die Fehlermeldung E21 sperrt weiteres Arbeiten mit der Maschine, bis eine <i>Standby-Regeneration</i> durchgeführt wird - Dauer der <i>StandBy-Regeneration</i> ca. 20 bis 30min 1. Fehlermeldung tritt nach ca. 78h auf, weil: - eine <i>Dynamische Regeneration</i> nicht möglich war - die DPF-Rußlast höher ist als 123% - Eine <i>StandBy-Regeneration</i> muss manuell gestartet werden (Siehe Kapitel 2.3.)
3		≥ 135%	Gesperrt: Weil die <i>StandBy-Regeneration</i> 3x unterbrochen wurde Info: - Zur DPF-Regeneration ist ein HATZ-Service erforderlich - Der HATZ Techniker überprüft den DPF, setzt die Sperre zurück und führt eine DPF-Regeneration durch

2.3. Ablauf einer StandBy-Regeneration

Voraussetzung für eine DPF-Regeneration:

- | | |
|---|--|
| 1. Füllstand Dieseltank Motor 25% min. | 2. Keine weiteren Fehlermeldungen am Display |
| 3. Wasserversorgung muss gesichert sein | 4. Keine Unterbrechungen des Ablaufs |



Service Information

Artikel-Nr.:

SI-Grp.:

SI-Nr.:

80

251028

DPF-Regeneration beim HATZ Motor – 500th BP



1. Hochdruckschlauchleitung mit Niederdruckschlauchleitung verbinden: Artikel 504028



2. Taste **i** drücken



3. Motor starten
4. Regenerationstaste 5 Sekunden drücken
5. Regeneration ist aktiv: **Wichtig: Vorgang nicht unterbrechen!**
6. Dauer der Regeneration: **20-30 min.**
7. Motor schaltet ab und geht aus
=> Maschine ist wieder einsatzbereit